

## 4.2 . Аннотации программ профессиональных модулей

### *Общая характеристика аннотаций программ профессиональных модулей*

Основная профессиональная образовательная программа СПО по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** предусматривает освоение следующих профессиональных модулей:

1. Организация перевозочного процесса.
2. Организация сервисного обслуживания на транспорте.
3. Организация транспортно-логистической деятельности.
4. Выполнение работ по профессии диспетчер автомобильного транспорта
5. Организация предпринимательской деятельности в сфере транспортных услуг.

Освоение каждого профессионального модуля завершается оценкой компетенций обучающегося по системе экзамена квалификационного.

### **Профессиональный модуль «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА»**

Обучение данному профессиональному модулю включает в себя освоение междисциплинарных курсов:

МДК 01.01 Технология перевозочного процесса

МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса

МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение следующими профессиональными компетенциями:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

С целью овладения видом профессиональной деятельности «*Организация перевозочного процесса*» (по видам транспорта) и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

#### **иметь практический опыт:**

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;

**уметь:**

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

**знать:**

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности

**Виды учебной работы и объем учебных часов профессионального модуля**

всего – 817 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 565 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 378 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 187 часов;

курсовая работа – 20 часов

Производственной практики – 252 часа.

Производственная практика по *организации перевозочного процесса* проводится концентрированно в организациях после освоения разделов профессионального модуля.

Аттестация по ПМ в форме экзамена квалификационного на 3 курсе (5 семестр).

**Содержание междисциплинарного курса «Технология перевозочного процесса»:**

Раздел 1. Технология и управление перевозочным процессом на автомобильном транспорте.

Раздел 2. Организация перевозочного процесса

Промежуточная аттестация по МДК в форме экзамена на 3 курсе (5 семестр).

**Содержание междисциплинарного курса «Информационное обеспечение перевозочного процесса»:**

Раздел 1. Основы организации информационного обеспечения перевозочного процесса.

Раздел 2. Решение задач информационного обеспечения перевозочного процесса

Раздел 3. Применение сетевых информационных технологий в организации перевозочного процесса

Промежуточная аттестация по МДК в форме диф.зачета на 3 курсе (5 семестр).

**Содержание** междисциплинарного курса «*Автоматизированные системы управления на транспорте*»:

Раздел 1. Основы управления дорожным транспортом

Раздел 2 Технические средства АСУД

Промежуточная аттестация по МДК в форме диф.зачета на 3 курсе (5семестр).

## **Профессиональный модуль «ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ»**

Освоение данного профессионального модуля предполагает изучение междисциплинарных курсов:

МДК 02.01 Организация движения

МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение профессиональными компетенциями:

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации;

**уметь:**

- обеспечить управление движением; анализировать работу транспорта;

**знать:**

- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)

**Виды учебной работы и объем учебных часов профессионального модуля**

**всего – 937 часов, в том числе:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 649 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 426 часов,  
из них практических занятий – 206 часов

курсовая работа – 20 часов

самостоятельной работы обучающегося – 223 часа;

производственной практики – 288 часов.

Производственная практика *по организации движения и организации пассажирских перевозок* проводится концентрированно в организациях после освоения разделов профессионального модуля.

Аттестация результатов освоения профессионального модуля проводится в форме экзамена квалификационного на 3 курсе 6 семестре.

**Содержание** междисциплинарного курса «**Организация движения**»:

Тема 1.1. Основы автомобильных перевозок

Тема 1.2. Подвижной состав автомобильного транспорта

Тема 1.3. Основы организации грузовых перевозок

Тема 1.4. Основы безопасности дорожного движения

Тема 1.5. Технология перевозок основных видов грузов

Тема 1.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте

Промежуточная аттестация по МДК в форме экзамена на 3 курсе (6 семестре)

**Содержание** междисциплинарного курса «**Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров**»:

Тема 2.1. Основы пассажирских перевозок

Тема 2.2. Управление перевозками пассажиров.

Тема 2.3. Потребность в пассажирских перевозках

Тема 2.4. Подвижной состав и линейные сооружения Организация маршрутной системы

Тема 2.5. Технология и организация маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении

Тема 2.6. Технология и организация перевозок пассажиров в междугородном и международном сообщениях

Тема 2.7. Технология и организация перевозок легковыми автомобилями. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками

Тема 2.8. Качество обслуживания пассажиров. Оплата проезда и провоза багажа

Тема 2.9. Учет и контроль перевозок пассажиров

Промежуточная аттестация по МДК в форме экзамена на 3 курсе (6 семестре)

**Профессиональный модуль**  
**«ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

Освоение данного профессионального модуля предполагает изучение междисциплинарных курсов:

МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность

МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок

МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение профессиональными компетенциями:

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки;

**уметь:**

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;

**знать:**

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;

- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов

### **Виды учебной работы и объем учебных часов**

всего – 857 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 677 часа, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 466 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 211 часов;

учебной и производственной практики – 180 часов.

Производственная практика проводится в организациях после освоения разделов профессионального модуля.

Итоговая аттестация освоения профессионального модуля проводится в форме экзамена квалификационного на 4 курсе 8 семестре.

**Содержание** междисциплинарного курса «**Транспортно-экспедиционная деятельность**»:

Раздел 1. Транспортно – экспедиционная деятельность.

Тема 1.1 Основные положения транспортно-экспедиционной деятельности

Тема 1.2. Экспедиторские услуги на видах транспорта.

Промежуточная аттестация по МДК в форме экзамена на 4 курсе (8 семестр).

**Содержание** междисциплинарного курса «**Обеспечение грузовых перевозок**»:

Раздел 2. Обеспечение грузовых перевозок

Тема 2.1 Логистика, принципы и цели построения

Тема 2.2 Работа с персоналом.

Промежуточная аттестация по МДК в форме диф.зачета на 4 курсе (8 семестр).

**Содержание** междисциплинарного курса «**Перевозка грузов на особых условиях**»:

Тема 3.1. Перевозка опасных грузов. Контейнерные перевозки

Промежуточная аттестация по МДК в форме диф.зачета на 4 курсе (8 семестр).

**Профессиональный модуль  
«ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ ДИСПЕТЧЕР  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

Освоение данного профессионального модуля предполагает изучение междисциплинарных курсов:

МДК 04.01 Организация работы диспетчерской службы автомобильного транспорта

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение профессиональными компетенциями:

ПК 4.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных систем диспетчерского управления перевозками.

ПК 4.2 Организовывать работу по обеспечению и контролю регулярности движения подвижного состава, регулировать работу подвижного состава при отклонении в расписании, организовывать заказные перевозки.

ПК 4.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию диспетчерского регулирования перевозок

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- Ведения технической документации;
- Контроля выполнения заданий и графиков;
- Использование в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- Расчета показателей работы объектов транспорта;
- Применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;

**уметь:**

- Анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- Использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- Применять компьютерные средства;
- Обеспечивать управление движением;
- Определять сроки доставки;

**знать:**

- Систему учета, отчета и анализа работы;
- Основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- Требования к управлению персоналом;
- Особенности организации пассажирского движения;
- Меры по обеспечению безопасности перевозки грузов.



**Виды учебной работы и объем учебных часов**

всего – \_264\_ час, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – \_156\_ часа, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – \_96\_ часа;

самостоятельной работы обучающегося – \_\_60\_ часов;

учебной и производственной практики – \_108\_ часов

Аттестация в форме экзамена (квалификационного) на 2 курсе, 3 семестре.

Производственная практика проводится в организациях после освоения разделов профессионального модуля.

**Содержание** междисциплинарного курса **«Организация работы диспетчерской службы автомобильного транспорта»:**

Раздел 1. Оформление и ведение диспетчерской документации

Раздел 2. Методические и нормативные материалы по организации оперативного управления движения автотранспорта

Раздел 3. Организация перевозочного процесса

Промежуточная аттестация по МДК проводится в форме диф.зачета на 2 курсе 3 семестре.

## **Профессиональный модуль «ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ»**

Освоение данного профессионального модуля предполагает изучение междисциплинарных курсов:

МДК 05.01 Организация предпринимательской деятельности в сфере транспортных услуг

МДК 05.02 Технология продажи транспортных услуг

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение профессиональными компетенциями:

ПК 5.1. Оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности

ПК 5.2 Формулировать бизнес-идею, разрабатывать бизнес-планы создания и развития новых направлений деятельности (продуктов);

ПК 5.3. Участвовать в установлении контактов с деловыми партнерами, заключать договора и контролировать их выполнение, предъявлять претензии и санкции

ПК 5.4 Применять в деятельности методы, средства и приемы менеджмента, делового и управленческого общения

ПК 5.5. Осуществлять операции по продаже транспортных услуг

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- составления договоров и установления коммерческих связей;
- соблюдения правил продажи транспортных услуг
- составления бизнес-плана

**уметь:**

- устанавливать коммерческие связи, заключать договора и контролировать их выполнение;
- оказывать транспортные услуги с соблюдением Правил обслуживания, действующего законодательства;
- анализировать потребительские предпочтения на рынке транспортных услуг и разрабатывать необходимые транспортные услуги;
- формулировать миссию, цели организации, разрабатывать варианты реализации стратегии;
- формировать пакет учредительных документов;
- -анализировать состояние конкуренции на рынке;
- -выбирать метод снижения риска применительно к конкретной ситуации;
- составлять бизнес-план

- выбирать методы, средства и приемы менеджмента, делового и управленческого общения для решения конкретных управленческих ситуаций.
- осуществлять операции по продаже транспортных услуг

**знать:**

- составные элементы предпринимательской деятельности: цели, задачи, принципы, объекты, субъекты, виды;
- нормативные правовые документы, регулирующие предпринимательскую деятельность;
- виды предпринимательской деятельности;
- инфраструктуру, средства, методы, инновации в предпринимательстве;
- - процедуру создания предприятия, документы, необходимые для открытия предприятия;
- - актуальные вопросы развития предпринимательства в России и зарубежный опыт.
- - алгоритм составления и структуру бизнес-плана
- методы, средства и приемы менеджмента, делового и управленческого общения
- правила обслуживания клиентов;
- технологии продаж.

**Виды учебной работы и объем учебных часов**

всего – 273 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 168 час, включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 112 часа;
- самостоятельной работы обучающегося – 56 часов;
- учебной и производственной практики – 72 часа.

Аттестация в форме экзамена (квалификационного) на 4 курсе, 7 семестре.

Производственная практика *по организации предпринимательской деятельности в сфере транспортных услуг* проводится в организациях после освоения разделов профессионального модуля.

**Содержание** междисциплинарного курса **«Организация предпринимательской в сфере транспортных услуг»:**

**Тема 1.1 Основы предпринимательства**

- Бизнес-идея как инновационный замысел
  - Постановка цели
  - Построение бизнес-модели по шаблону
  - Технология продаж
  - Регистрация предприятия, организационно-правовые формы, виды налогообложения
  - Бизнес-планирование
  - Эффективное управление компанией: основные блоки и инструменты

## **Тема 1. 2. Введение в бизнес - планирование**

- 2.1 Бизнес - планирование как элемент экономической политики организации (предприятия)
- 2.2 Структура и функции бизнес – плана

## **Тема 1.3. Основные элементы бизнес - планирования. Методика по разработке бизнес-проекта**

- Резюме
- Основная идея проекта
- План маркетинга
- План производства
- Юридический план
- Организационный план
- Финансовый план
- Анализ рисков

## **Тема 1. 4. Технологии бизнес – планирования.**

- 4.1. Моделирование бизнес – процессов
- 4.2. Финансовое моделирование и стратегия финансирования проекта
- 4.3. Оформление бизнес - плана, презентации и инвестиционные предложения

Промежуточная аттестация по МДК проводится в форме диф.зачета на 4 курсе 7 семестре.

**Содержание** междисциплинарного курса «**Технология продажи транспортных услуг**»:

Тема 2.1. Продажи как структурированный процесс

Тема 2.2. Обслуживание клиентов

Тема 2.3. Реализация продаж

Тема 2.4. Работа с жалобами

Тема 2.5. Стратегии и приёмы продаж

Тема 2.6. Среда, в которой осуществляются продажи

Тема 2.7. Управление и контроль за продажами

Промежуточная аттестация по МДК проводится в форме диф.зачета на 4 курсе 7 семестре.